Int. Instituut
Soc. Geschiedenis
Amsterdam

ORGANO DEL TRANSPORTE ARITIMO I. W. W. PRECIO 20 CENTAVOS

Año I Valores a Carlos Gonzalez. — Casilla 1733 — Valparaíso (Chile). Enero 31 de 1925. Nº. 10

Cuidado con los traidores!

Compañero: Cuando veas esta hoja y mires este carnero cargado de cruces y medallas, observa a los que junto a tí trabajan o simulan trabajar para ganarse el sustento.

Hay entre tus propios compañeros de trabajo, muchos que llevan la gorra del tripulante y tienen aparentemente aspecto de trabajador pero que por dentro son CARNEROS.

Cuidad0 con los carneros!

Los que murmuran maldiciones entre dientes cuando tú lees tu periódico o expones tus ideas, esos son los CARNEROS que en la próxima huelga te traicionarán.

¡CUIDADO CON LOS MUTUALISTAS!

Los que odian nuestra organizacion porque es subversiva y porque tiene un programa demasiado avanzado, los que se asustan de nuestra propaganda, los que te ponen mal con chismes y delaciones con los jefes y tienen miedo de mirarte de frente, se asilan en organizaciones mutualistas para disimular su cobardía y te traicionarán en la próxima huelga.

CUIDADO CON LOS DESORGANIZADOS

Los que alegan que no entienden estas cosas, los nuevos y recomendados de su tío rico, los reacios que esperan la cosecha para pescar su parte sin que nada les cueste, son aprendices de «krumiros» y te traicionarán en la próxima huelga.

Contra ellos compañeros!

No alimentes en tu seno víboras que te han de chupar la sangre. La revancha se acerca y esos falsos compañeros se aprestan para traicionarte nuevamente. ¡Fuerte y duro con ellos! Nada de contemplaciones. O somos I. W. W. o somos «krumiros». ¡Cuidado con los carneros, compañero!.....

Las organizaciones amarillas y Mutualistas

¿Con qué fin fueron fundadas las organizaciones mutualistas? Para contrarrestar las fuerzas de las organizaciones en resistencia y hacer de sus miembros los eternos siervos, incapaces de protestar en un momento dado, con lo cual no hacen mas que remacharse cada día mas las cadenas de su esclavitud.

¿Y cuál ha sido el resultado de ellas? Arrastrarse como las serpientes ante los amos y potentados para conseguir un fin mezquino de adulacion. Y cuando ven sus intereses que están en peligro van de puerta en puerta golpeando, con la cerviz baja y arrastrándose como las serpientes en busca de sus «presidentes honorarios» para que ellos influyan ante las autoridades o gobierno y les hagan triunfar sus aspiraciones.

Aquí cabe citar un ejemplo; «La Santa Rosa de Colmo», mutualista hasta la médula de los huesos Hace tiempo ya que veía que su gremio de fleteros estaba sintiendo la necesidad de hacer algo por su situacion desastrosa que se le presentaba para el futuro, y fué así como primero vieron «que por el progreso» que sus embarcaciones en pleno invierno quedaban a merced de los grandes temporales y al día siguiente veíamos cómo varios botes eran arrastrados hasta las piedras y quedaban varios padres de familia con los brazos cortados, sin tener donde ganarse el pan para él y sus hijos.

Y hoy mismo vemos cómo la Gobernacion Marítima ni los tantos «Presidentes honorarios» hacen nada por sus asociados, sino que como única respuesta han tenido, «que sería antipatriótico y contra el progreso de la nacion», mientras tú, fletero, no tienes ni donde varar tus embarcaciones.

Este es el pago que les dan, pegándoles con la puerta por las narices, y el arma de combate de estos castrados del pensamiento es la de todo canalla: la calumnia y la intriga. Y hoy día mutuales y fleteros libres, tienen que pagar las consecuencias de esos infames.

¿Qué papel representan los amarillos?

Las organizaciones amarillas son formadas por los patrones para tener un corral de Borregos, y luego despues, tener gente para reemplazar a los trabajadores libres, en caso de un movimiento obrero. Para este fin ponen al frente de estos rebaños humanos a esos hombres reconocidos como instrumentos de los capitalistas, y en todo caso son

PASA A LA 6a. PAGINA

El golpe Militar

Vivimos horas de incertidumbre y agitacion intensa. Todo en torno nuestro es actividad combativa. Ambiciones personales y partidaristas se han puesto en la balanza de la opinion pública y pugnan por ser cada una de mayor peso. Los hechos se suceden con rapidez cinematográfica sin dejarnos apenas tiempo de pensar y medir la gravedad del momento.

Algunos aconsejan abstencion de actuar, arguyendo que en este maremagnum de fuerzas armadas y políticas en pleno regocijo reivindicatorio, no tenemos papel que desempeñar. Nosotros opinamos redondamente en contrario. Hasta ahora nos habíamos dejado llevar y traer, tambien sin opinar y sin exponer nuestro juicio libre y sereno de la situacion.

Analicemos. Despues de la caída y deportacion de Alessandri se ha zarandeado el vocablo «clase trabajadora» hasta la exageracion.

El movimiento militar confuso y atrabiliario aparecía hecho en bien nuestro sin que nosotros acertáramos a explicarnos por qué y cómo.

Los desposeídos por tal movimiento comenzaron a clamar contra el militarismo, en nombre nuestro tambien. Un entusiasta y valiente forjador de planes antimilitaristas contaba con nuestro apoyo como base de su accion. Pasaron cuatro meses y casi al cumplirse los cinco, un nuevo golpe militar viene a esclarecer muchos puntos obscuros de la situacion y a permitirnos formar nuestra opinion sobre los acontecimientos actuales.

El nuevo Directorio Militar compuesto de los oficiales jóvenes lanza al país un manifiesto mas lacónico, mas sustancioso digámoslo, que el de la Primera Junta Militar encabezada por Altamirano. El espíritu amplio en que está redactado trasciende a mas sinceridad puesto que es expontáneo y rotundo. Nos hablan, no de nuevas eleeciones ni de reorganizacion de los partidos políticos actuales, sino de reorganizacion total de las fuerzas del país. Proponen, es cierto, la vuelta de un personaje no muy prestigiado entre nosotros, pero ponen condiciones para el regreso de Alessandri al país. Claramente nos dicen que vendrá «para terminar su « período constitucional y entregar el mando tan luego « como, en conformidad a la « nueva Carta Fundamental « que dicte la Asamblea Cons« tituyente, estén constituídos « los poderes del Estado».

Queda de hecho demostrado que no se nos ofrece la perspectiva de una nueva eleccion y la vuelta a la rutina política que atacábamos en el editorial anterior.

Repetimos, que nuestras ansias de libertad integral, son extemporáneas por falta de preparacion y de comprension de nuestro programa filosófico. Dejémoslas, pues, para el futuro, pero opinemos en sentido convergente hacia la realizacion de nuestros ideales. Creemos que tenemos derecho a exigir un gobierno que dé el máximo de libertades públicas, que se trace un programa agrario sencillo y práctico como el que culminó en México con el reparto de las tierras baldías a los campesinos. Creemos que tenemos derecho a que la Asamblea Constituyente sea generada por las fuerzas vivas que somos el proletariado, que de esa asamblea pueda resultar una Constitucion adecuada a nuestra realidad social colectiva y lo que es mas importante aun, para el progreso de nuestras aspiraciones sindicales, exigir que el nuevo gobierno garantice su absoluta neutralidad en nuestros conflictos con los capitalistas.

Somos en el campo sindical suficientemente potentes para sostener y hacer triunfar nuestras luchas frente al capitalismo, pero siempre hemos tenido en nuestra contra la fuerza armada que el Estado liberal o conservador, progresista o reaccionario pone incondicionalmente a las órdenes de los capitalistas, tal como recientemente ha pasado en la huelga de Antofagasta y en nuestra pasada huelga de Abril de 1924.

LUIS TORO.

LA CONVENCION MARÍTIMA

Nuestro espíritu se enaltece y se llena de optimismo cuando vemos, como en la presente ocasion, que gracias al entusiasmo y a la hermosa iniciativa de los propios trabajadores de los puertos y caletas vecinas, se van plasmando en realidades nuestras aspiraciones tanto tiempo acariciadas.

Cuando este número vea la luz pública ya habrán llegado a los puertos del sur y estarán en plena actividad nuestros delegados que han sido enviados a esas regiones a sacudir la apatía que en estos tiempos se ha apoderado hasta de los mas entusiastas componentes de los organismos obreros de esta region.

Ya estarán en el terreno tirando la semilla al surco fecundo de la mentalidad de nuestros hermanos de la region del sur, ávidos de unificacion, de solidaridad y de reivindicaciones contra la avaricia patronal.

Han salido los compañeros Tagle y Gonzalez en un verdadero viaje de esfuerzo, porque van solo librados a la buena acogida que puedan prodigarles los camaradas del sur. Van bien aprovisionados de ideas, de bellos optimismos, pero desprovistos de los recursos pecuniarios que tanta falta hacen en todo momento. Han dejado acá a la espera de su regreso, a sus compañeras y a sus hijos que solo confían en la mano generosa y desprendida de los que aquí hemos quedado para secundarlos.

El éxito moral está asegurado. Sabemos de las inquietudes y entusiasmos de los marítimos del sur, que mandarán sus delegaciones para nuestra próxima Convencion Marítima.

Lo que por el momento nos preocupa es la ayuda monetaria que necesitan nuestros dos enviados y sus familias. Hemos contraído con ellos el sagrado compromiso de ayudarlos a éllos y a sus familias y debemos cumplirlo con largueza.

Tengamos presente que el dinero para este objeto, no es dado, no es regalado, sino un préstamo a corto plazo. Larguemos hoy una partícula de nuestro salario y lo repondremos en breve con creces cuando conquistemos nuestras ansiadas mejoras que habremos de discutir en la próxima Convencion.

Ya lo sabéis compañeros; manos a la obra, demos con largueza, que nuestra tacañería puede comprometer el éxito de la jornada emprendida con tanta decision y entusiasmo.

WOOBLIE.

Crónicas Argentinas

La accion revolucionaria de los trabajadores y el movimiento proletario del año 1924

Los trabajadores organizados de todo el mundo, saben que la República Argentina cuenta con un conglomerado de hombres que agrupados en las distintas organizaciones han sabido desde muchos años mantener latente al espíritu luchador que deben tener los trabajadores.

Hace mas de veinte años, que en este país empezaron a sentirse los primeros síntomas de organizacion y desde aquel entonces los trabajadores han sentido la necesidad de sostenerse en una sociedad de resistencia para hacer valer los derechos de hombre que tiene en la vida social.

La organizacion obrera desde aquella época, se ha extendido por todos los rincones del país, desde el Chaco hasta la Patagonia han llegado los portavoces de la lucha y dondequiera que exista una fábrica, los trabajadores, han pensado en levantar un sindicato que represente sus fuerzas para contrarrestar la accion del capitalismo.

El incremento que ha tomado la organizacion es debido a la activa propaganda de los que dispuestos a dar su vida para el sacrificio de la lucha, no han trepidado en pregonar su verbo por encima de todas las tiranías. Hombres de accion que han sacrificado su libertad para el engrandecimiento de las ideas, son los que han puesto muros a la organizacion, porque su sacrificio ha hecho respetar mas de una vez a los movimientos obreros que algunos burgueses recalcitrantes no querían reconocer. Y es así como poco a poco ha venido a formarse una conviccion entre los trabajadores, conviccion que a cada intransigencia del patron se ha puesto en práctica para comprobarle a la clase capitalista que los trabajadores tienen su composicion de lugar formada para desbaratar los planes reaccionarios del Estado Capitalista.

Esta labor hecha por medio de diarios y periódicos, este martilleo continuo de los hombres precursores de la organizacion es lo que ahora se ve entre el conjunto proletario, ya no hay obrero por muy apartado de las ciudades que esté, que no tenga ideas razonables de la lucha social a que están empeñados sus hermanos, y este derroche de semilla organizadora es lo que actualmente está madurando para que de un momento a otro los trabajadores tengan plena conviccion del papel que deban desempeñar cuando hagamos efectiva en los hechos lo que hemos pregonado durante tanto tiempo...

Los acontecimientos europeos, la posibilidad de una nueva guerra mundial, las reacciones militares en los gobiernos que imitan a la Italia de Mussolini, y a la España de Primo de Rivera; hablan elocuente de que muy pronto los trabajadores debemos prepararnos para afrontar la situacion, de lo contrario seremos las eternas víctimas de siempre.

FRANCISCO SANCHEZ L.

(Continuará)

"La Voz del Mar"

2a. Quincena de Enero 1925

El triunfo en Antofagasta

La constante preocupacion pública sobre los últimos acontecimientos militares y navales, ha dejado pasar desapercibido un hecho altamente significativo a que estábamos poco acostumbrados en estos últimos años.

Nosotros, directamente interesados en sacar provechosas lecciones de los triunfos que se obtienen en nuestra lucha diaria contra la clase patronal, no podemos dejar de comentar elogiosamente, el soberbio triunfo obtenido últimamente por nuestros camaradas, los trabajadores marítimos de Antofagasta que obtuvieron sobre la famosa Asociacion General de Comerciantes, en cuyo seno se organizan los armadores y embarcadores marítimos de todos nuestros puertos.

La lucha planteada por los compañeros de Antofagasta, no podía ser mejor inspirada, puesto que ella tendía a dejar establecido un sentimiento que a pesar del tiempo que llevan andadas las organizaciones obreras, todavía está en principios. Nos referimos al bello sentimiento de solidaridad de clase.

La huelga de Antofagasta, marcará entre nosotros el principio de una nueva era que llamaremos da era de la Solidaridad», pues a partir de esta fecha queda sellado el pacto de union sagrada de los organismos de lucha frente al enemigo comun Capitalista. Parece afortunadamente, que la época de intransigencia pasó a la historia y los buenos elementos propagandistas de diversas tendencias ideológicas que abundan en los sindicatos, han depuesto su ciega fogosidad y su inconsciente intransigencia para reconocer de una vez por todas la necesidad de presentarse sólidamente unidos en las luchas diarias por el mejoramiento moral y por el salario.

Despues del paro general del 1°. de Diciembre de 1924, ejercicio general, simulacro de combate de los antofagastinos para probar la eficacia del nuevo mecanismo de unificacion, quedó evidenciada la absoluta bondad del procedimiento que tenía completamente satisfechos a sus inteligentes iniciadores.

Sin embargo. la Asociacion de Comerciantes creyó del caso probar ella tambien el mecanismo y tentó suerte. Repentinamente lanzó a 35 hombres de las faenas marítimas a la calle y declaró rotundamente que no aceptaría de ninguna manera arreglo alguno que no fuera el sometimiento completo a sus exigencias. Vimos, por momentos, sobre los compañeros de Antofagasta el fantasma de las «listas negras», la explotacion de los «Santos Llanca, los Celsos Tapias y los Mendozas», sentando la ignomina de sus babazas sobre Antofagasta; vimos sobre nuestros camaradas la marca infamante de la repulsiva Asociacion y francamente, temimos por ellos y nos aprestamos, débiles como somos, a ir en su defensa. Ellos vislumbraron antes que nosotros el peligro, pero conocían el remedio y confiadamente hicieron funcionar el resorte secreto de la solidaridad de clase. Al primer llamado a la defensa acudieron de todos lados los demas organismos conjurados. Ferroviarios, movilizadores terrestres, salitreros y hasta los empleados paralizaron automáticamente sus labores. Unos eran comunistas, otros anarquistas, otros qué sé yo qué, pero todos eran proletarios y por ende todos solidarizaban con las víctimas elegidas por la Asociacion de Comerciantes. Vinieron todos y vencieron en toda la línea, sin condiciones, sin salvedades y luego despues, a continuar otra vez las labores interrumpidas y fortalecerse en el espíritu de solidaridad, cada cual a su tienda, cada cual a su bandera ideológica.

Hermoso ejemplo que deberíamos imitar en este puerto de mayor movimiento, de mayor diversidad de tendencias si se quiere, pero tambien de mayores miserias y de mayor abundancia carneril donde grupos de hombres que debieran ser libres y conscientes solo son siervos de otros mas audaces.

En estos mismos momentos se desarrolla en la Convencion Provincial un interesante debate para dar vida en este puerto a un organismo similar al de Antofagasta. Parece que ha dominado el buen sentido entre las Delegaciones existentes y el próximo Sábado se continuarán las discusiones sobre las bases de la unificacion defensiva del proletariado porteño cuya formacion está ya decidida.

Que la armonía y honradez sigan dominando y que de esta Convencion provincial nazca una fuerza capaz de igualar los hermosos resultados alcanzados por los trabajadores y empleados de Antofasta, a quienes hacemos llegar desde estas columnas nuestras cordiales felicitaciones por el expléndido triunfo obtenido.

Contra el puerto de San Antonio

Nuevas maquinaciones de la Asociacion de Comerciantes y sus instrumentos la Federacion de Gente Mar y la sociedad Esmeralda de Santos Llanca y Cia.

En los momentos que el Transporte Marítimo despliega sus mejores actividades para lograr la unificacion de los elementos marítimos de todo el litoral, cuando hacemos ingentes esfuerzos para enviar a los puertos vecinos, delegaciones de propaganda para nuestra próxima Convencion Marítima, es natural que la clase capitalista tambien despliegue su mayor actividad en contrarrestar los efectos de nuestra propaganda de unificacion proletaria. Ellos tienen sumisos servidores que están prontos a ejecutar cuanto plan imaginan para malograr nuestros esfuerzos.

Es así como no nos ha pillado de sorpresa la maquinacion que ha urdido la famosa Asociacion General de Comerciantes de Valparaíso que sacándoles el «morral a sus preseros» ha embarcado a ese grupo de pobres diablos en la mas estúpida y grotesta aventura.

Antecedentes comerciales

No es un misterio para ningun trabajador marítimo, el enorme desarrollo comercial que está tomando el puerto de San Antonio hasta el punto de que en la actualidad tiene mayor movimiento de vapores que su rival Valparaíso. Esto, como se comprenderá, ha empezado a preocupar a los señores de la Asociacion de Comerciantes, antigua monopolizadora de los embarques y desembarques en este puerto. El auje del puerto de San Antonio, significa para la tenebrosa Asociacion el fin de sus privilegios y absolutismos odiosos y la pérdida de coimas pagadas en la subasta de sitios en el malecon, aparte de la pérdida de sus bodegas gratuitas que ellos cobraban a precio en oro al comercio, por estadías de carga en el malecon.

Los comerciantes de la Asociacion no podían mirar con indiferencia el desarrollo comercial de San Antonio y decidieron pues tirarle su zarpazo «por si acaso resultara».

El plan de ataque

El plan no podía ser llevado a cabo de frente por ellos, porque eso había sido ponerse de punta con el comercio de San Antonio y sentar un precedente funesto para la unificacion de la clase patronal organizada en la Asociacion de Comerciantes. Había que echar mano entonces a las organizaciones carneriles que viven bajo su tutela. El golpe sería magnífico y de doble efecto. Por un lado se tentaba un golpe comercial sobre San Antonio y por otro lado, se sembraba odiosidades entre el elemento obrero de ambos puertos evitando así una posible unificacion de nuestros organismos.

Consistía el plan en una humildísima queja ante la Junta de Gobierno, firmada por el célebre Ricardo Montaner (el que colocó la dinamita en nuestro local el año 1920 siendo agente de policía) y otros cuantos «mandones» de la sociedad de krumiros «Esmeralda» y de la esquelética «Federacion de Gente de Mar». En esta queja ante la Junta de Gobierno, se lamentaban los pobres hombres de la carestía de la vida, de la escasez de trabajo, del pan nuestro de cada día y otra cantidad de majaderías, terminando por pedir frescamente que se alzaran los fletes del ferrocarril a San Antonio, que se gravaran los impuestos de embarque por ese puerto, que se limitara el embarque y en fin, casi casi piden la supresion redonda del puerto de San Antonio, como la mas eficaz medida para salvar la crítica situacion económica de los pedigüeños que solicitaban esa «pequeña» limosna en nombre de sus hogares amenazados por el fantasma del hambre, fantasma imaginario para Montaner y sus cómplices que están asegurados por los salarios que perciben de la Asociacion de Comerciantes y lo que se «rebuscan» del salario de sus carneriles krumiros asociados. Con su memorial a la mano se fueron a Santiago los talés pájaros de cuenta y se hicieron llamar allá «representantes de los gremios marítimos de Valparaíso».

Los obreros de San Antonio

Los que se ganan su pan en las faenas marítimas de aquel puerto, tambien tienen hijos, tambien sienten la carestía de la vida y tambien como hombres íntegros son organizados sindicalmente y saben defender sus intereses de asalariados cuando éstos están amenazados por la garra patronal.

Estas circunstancias hacen a los marítimos de San Antonio personas poco gratas para los amos que han conspirado continuamente por medio de sus viles instrumentos Santos Llanca, Celso Tapia y otros para disolver la union que entre esos camaradas existe.

Es así como los marítimos de San Antonio se han visto amenazados continuamente de quedar sin trabajo, pues en los barcos de Gonzalez Soffia y algunas otras firmas, estos degenerados han mandado

cuadrillas desde Valparaíso para reemplazar en sus faenas a los de aquel puerto. La enérgica actitud de los de San Antonio ha evitado que tales abusos se sigan cometiendo, a pesar de que la autoridad marítima de ambos puertos hace caso omiso de estos manejos de la Asociacion de Comerciantes.

La Protesta de los de San Antonio

Naturalmente ante la peticion de los falsos representantes de los marítimos de Valparaíso se produjo en San Antonio una justa indignacion contra nosotros, pues allá se creyó que la tal súplica al Gobierno era hecha por nosotros. Y no se dejó esperar su viril y sentida protesta por lo que estimaban egoísmo de sus hermanos de Valparaíso.

La sorpresa de la noticia no les ha dejado tiempo de examinar detenidamente quiénes eran los firmantes del tan comentado memorial y lógicamente se han dejado engañar por las apariencias.

Nuestra protesta

A la protesta de nuestros hermanos de San Antonio unimos nosotros la nuestra y les advertimos que las organizaciones firmantes del memorial son las falsas organizaciones regentadas por Llanca, R. Montaner y Cia. Una de ellas, La Esmeralda, es la que frecuentemente manda a ese puerto cuadrillas de jornaleros en los barcos Gonzalez Soffia para arrebatarles miserablemente sus jornales a los trabajadores de San Antonio que siempre han despreciado a la sociedad de krumiros «Esmeralda». Las demas sociedades que figuran solo existen en los timbres que guardan los figurones de la «Federacion de Gente de Mar» que sesiona en el burdel del antiguo y «acreditado» tabernero FELIPE OSORIO.

Protestamos ante la opinion pública y ante la prensa capitalista que se deje sorprender por la audacia de unos cuantos vividores demasiado conocidos de esa misma prensa que les publica sus propagandas a sabiendas de que son falsas.

Saben los periodistas de este puerto que la «Federacion de Gente de Mar» es ya difunta hace mucho tiempo, como lo es una famosa sociedad de «Lancheros» que mantiene una taberna en un callejon del puerto y saben tambien que fuera de la sociedad «Patronal Esmeralda», los demas gremios marítimos de Valparaíso están organizados en las filas de los Trabajadores Industriales del Mundo, organizacion que no ha presentado ni presentará jamas memorial alguno al Gobierno para conseguir medidas que vayan en perjuicio de sus hermanos marítimos de San Antonio ni de ningun otro puerto.

Que sirvan estas líneas de justificacion ante nuestros compañeros del vecino puerto que pudieran haber sido sorprendidos por el intempestivo memorial de los amarillos de siempre, enemigos declarados de todo progreso de nuestra clase.

L. T.

La Convencion Provincial

Concurren delegaciones de todos los organismos revolucionarios autónomos de Valparaíso

Deliberaciones y acuerdos de las dos primeras sesiones

Como habíamos venido anunciando, el Sábado y Domingo pasado se efectuaron en la Union Local de la I. W. W., San Ignacio 109, las sesiones a que se había convocado a los diversos organismos obreros autónomos de este puerto.

Entre las delegaciones obreras que llenaban el Local de la calle San Ignacio pudimos notar las representaciones de los Gremios de Sastres, Carpinteros, Albañiles, Estucadores, Departamento de Construccion I. W. W., Transporte Marítimo I. W. W., Tripulantes de Vapores, Lancheros, Jornaleros del Cabotage, Chauffers, Metalúrgicos, Gráficos y otros que se nos escapa anotar.

Las deliberaciones estuvieron en todo momento caracterizadas por un espíritu de mutua transigencia y se notaba en todos los delegados el deseo íntimo de llegar a la constitucion de un organismo que condensara el sentir de todos, sin herir naturalmente la independencia ideológica de los gremios allí representados.

Las opiniones vertidas daban a comprender el anhelo de formar un organismo en el cual estuvieran representados por dos delegados cada uno de los gremios adheridos. Se suscitó un debate bastante acalorado para rectificar el temor de algunos delegados de que el organismo en proyecto fuera un cuerpo centralista que impartiera autoridad sobre sus propios creadores. Quedó claramente establecido el concepto de autonomía gremial.

Finalmente se acordó formar el organismo de resistencia sindical que se denominará: «Union Provincial de Sindicatos Autónomos», compuesto como decíamos al principio, de delegaciones de sindicatos y que tendría finalidad puramente defensiva en las huelgas o protestas contra los atropellos de la clase capitalista o gobernante. Un asambleista opinó que este organismo debía tener igual o similar constitucion que la Gremial de Mar y Tierra de Tocopilla o la de Antofagasta.

Se nombró una comision compuesta de cinco delegados para que en la próxima sesion del Congreso Provincial presente un proyecto de reglamento para la unificacion, cuyo proyecto será remitido por la asamblea a los gremios adheridos para su aprobacion o rechazo.

Se acordó sesionar el próximo Sábado 31 a las 2 P. M. en el mismo Local.

Se invita a las organizaciones obreras que aun no se han hecho representar que manden sus delegados.

A los estucadores y albañiles

A vosotros me dirijo por intermedio de estas líneas que me sirven de portavoz a mi dilatado corazon sentimental, abriendo brecha por vuestros surcos de la comprensibilidad humana; hasta cuando nos vamos a vernos reducidos a esa impotencia de voluntad que a cada instante os avasalla y domina mas y mas.

Estucadores y albañiles, quisiera veros bien nutridos de revelacion, así como son fuertes los andamios que hacéis para pisar, así sean tambien vestros múltiples conocimientos de convicciones para sostener vuestros principios básicos de solidaridad humana e internacional.

No es para vosotros odioso y repugnante que con vuestras manos, que en varias ocasiones hacéis neciamente alarde de que son honradas, que tengáis por un capricho de enfatuamiento de los sinverguenzas de los capitalistas, debéis levantar cárceles para encerrar a hermanos explotados tal como vosotros; cooperando indirectamente a sostener el prejuicio de una indecente justicia, en que los compadrazgos de los jueces, secretarios, escribientes, tinterillos y rufianescos canallas mas, se reparten de los beneficios de las coimas que reciben. Si sois hombres de temples, rehusad que por paga no se hagan siervos ni chacales, y si hombres organizados y conscientes.

Si verdaderamente sois cobardes moral y materialmente, seguid construyendo cárceles para que el día de mañana secuestren a vuestros hijos en los inmundos calabozos por pedir un mendrugo mas de pan, con lo cual sentaréis un mal precedente de la obra desgraciada que hicisteis en vida, por cuyo motivo vuestros hijos, con un gesto noble y rebelde, os despreciarán sublimemente y os maldecirán eternamente.

ALFONSO DE ARAGON.

Encuesta de "La Voz del Mar"

¿Cuándo será la próxima huelga? — ¿Cómo la prepararemos?

Esta pregunta la oímos en boca de todos los camaradas tripulantes de vapores cada vez que nos encontramos con ellos a bordo o en el muelle en este puerto y realmente nos ponen en un aprieto porque a decir verdad nosotros tampoco lo sabemos.

El futuro de nuestra organizacion, la propaganda para la formacion de conciencia en los individuos, son factores tan variables y tan compleja índole que sería aventurado fijar una fecha precisa para la próxima huelga marítima.

Nosotros lo repetimos, no lo sabemos, sino que lógicamente debemos tambien hacerla a los compañeros la misma pregunta. La organizacion revolucionaria nuestra, antiautoritaria no permitiría tampoco que un señalado grupo de delegados o secretarios de seccion acordáramos una huelga cuando se nos ocurriese que podía resultar en un triunfo.

Como el tema es de discusion, vale la pena estampar en las columnas de nuestro vocero las opiniones que se nos envíen para su publicacion. Recomendamos ser breves y claros en las opiniones. Recuerden los opinantes que sus ideas y sugestiones claramente expuestas servirán de orientacion para los que se quedan a la zaga en estos movimientos de opinion y prefieren adherirse a lo que otro piensa.

Invitamos, pues, a nuestros compañeros a tomar en cuenta la invitacion de la direccion de «La Voz del Mar» y mandarnos su opinion a la brevedad para que empiecen a ser publicadas en el próximo número.

Sobre todo, concrétense los compañeros a contestar las dos preguntas que encabezan este artículo.

Son muchas las cartas de distintos compañeros que nos han llegado a nuestra Secretaría opinando en favor de nuestra encuesta, unos proponiendo determinados meses y otros opinan que deben aprovecharse los mejores tiempos. Como ahora están formados los Consejos de tripulantes a bordo, tambien deben opinar y mandar sus acuerdos al Transporte Marítimo y tambien tienen el deber de agitar la propaganda de buque a buque para que formen los Consejos

LA ADMINISTRACION.

Y aun en pleno duelo

Con motivo del suicidio del lider de los comunistas de Chile, los subalternos de la seccion comunista de Concepcion invitaron a los I. W. W. a participar en un comicio que harían en señal de duelo.

En presencia de la atencion de los irreconciliables enemigos de la liberacion humana, resolvimos no acudir a dicho acto, a la vez que contestar la misiva.

En cuanto a las expresiones incultas y agresivas, de que nos tacha M. J. Montenegro, en su artículo «Mas allá de la Muerte» que publicó en «Justicia» del 8 de Enero, son obra y efectos del adulterio comunastra conque siempre se nos critica e impugnan nuestros actos.

Los sindicalistas y anarquistas que han sufrido vejámenes e intrigas tan despiadadas e infamantes como las impuestas por un feudal o monarca republicano, no deben, no pueden inclinarse ante tan tamaña contradiccion

Causas de las contemplaciones somnolientas para con los lagartos humanos, es que hoy experimentamos un descenso mayúsculo en el conglomerado sindicalista revolucionario.

Ahora, de lo que nos dice M. J. Montenegro de que la muerte nos iguala a todos, santo y bueno; lo que nosotros hemos despreciado no ha sido la muerte, lo que nosotros desechamos y nos negamos a honrar con nuestra presencia, fué el reconocimiento de su labor emancipadora. Porque si bien es cierto que hay fieles que le rinden culto a la mentira ensonatada y bíblica de los santos evangelios, nosotros no podemos, camaradas comunistas, hacernos intérpretes. Mas doloridos nos sentimos aun, los libertarios, cuando se desprecia una causa noble y justa como es la solidaridad humana.

Los I. W. W. poco antes del suicidio de Recabarren, teníamos propiciado un mitin en protesta por los atropellos de que eran objeto los compañeros en huelga del mineral del Teniente, Rancagua. Para tal efecto, invitábamos a solidarizarse, por medio de una nota, a la Junta Provincial, o sea al Partido Comunista que en resumidas cuentas es lo mismo. Estos no se dignaron ni contestarla; en cambio, nos proporcionaron buenas quijotadas moscovitas. Y toca la coincidencia que el mismo día que se suicidaba don Luis Emilio, realizábamos esa manifestacion, cuando como un celaje aparecen unos comunistas y nos dicen denodadamente, cronológicamente, que han muerto al Lenin chileno, y que por un momento le cediéramos la tribuna en vista de la gravedad. No hubo oposicion por parte nuestra, pero no sin dejar pasar desapercibido la poca honradez conque se nos trata.

Esto creemos los I. W. W. que no es odio o ignoracia, (como nos pinta el que no es militante.... pero sí un ardiente defensor de los nuevos amos), mas creemos que es tomar las cosas por su valor. Mas aun, nos dice M. J. Montenegro, que sus mas encarnizados enemigos le han reconocido méritos. Verdaderamente, no nos dice mal. ¿Quién, si no ellos, los burgueses, pueden reconocer mejor a sus intermediarios? De que la I. W. W. de Santiago se haya hecho partícipe en dicho acto, no nos compromete en nada, alguna razon les ha valido; ellos y nadie mas lo saben.

Tambien nos quiere justificar, «que pudo de buena fe cometer errores», y que ¿«quién es el que no yerra en este mundo»? A esto nosotros decimos, ¿reconocerán los mismos compinches sus errores? Puesto que los llevan como medio«, ¿de dónde sacaríamos, entonces, esta paradoja que el medio justifica los fines? Estaría bueno ya camaradas que nos dejáramos de tanto proxenitismo.

Nosotros diremos siempre, aunque don M. J. Montenegro se oponga, que los errores filosóficos, perseguidos a grandes tragines y con gallardía suma por algunos individuos, serán siempre condenados por los hombres honrados y sinceros.

Secretario de Prensa de la Union Local I. W. W.

Concepcion, Enero de 1925.

Es muy fácil suplantar un ídolo en la conciencia de los idólatras; no así destruir la idolatría. Por eso los suplantadores tienen mejor suerte que los reformadores.

PRAXIDES G. GUERRERO.

De Punta Arenas

Comunicaciones llegadas de Magallanes nos hacen saber que el Boycott que los trabajadores de Puerto Natales y Ultima Esperanza tenían iniciado contra los comerciantes José M. Troncoso, José Iglesias, Stuberanch y Co., L. L. Jacobs y Cosme Marino, ha empezado a rendir sus benéficos resultados, pues estos comerciantes, preocupados con el perjuicio que el boicott les estaba ocasionando han desencadenado sobre los trabajadores organizados la represion policial que está incondicionalmente a sus órdenes.

En efecto, han reducido a prision a los compañeros Miguel Leon, Enrique Paredes, Horacio Lara y José Avendaño, a los cuales se les ha mantenido en la Cárcel de Punta Arenas con la intencion de deportarlos de Magallanes, creyendo así matar la energía luchadora de los trabajadores de esas tierras.

Contra la represion capitalista opongamos la fuerza de nuestros brazos organizados. Vaya a los bravos camaradas del sur nuestros sentimientos de solidaridad y nuestros sinceros deseos de triunfo sobre la fuerza reaccionaria patronal.

En nuestro próximo número publicaremos mayores detalles de la situacion obrera en Magallanes, segun noticias fidedignas de nuestro corresponsal en Punta Arenas.

De Talcahuano

En ese puerto, los trabajadores marítimos están preocupados en conseguir del Gobierno la abolicion del Art. 955 del Código de Comercio Marítimo, que data desde el año 1854, es decir, tiene 71 años de edad, lo que hace que esta Ley por demasiada anticuada no sea ya aplicable en nuestros días de modernos medios de transportes. La tal Ley de Comercio Marítimo dictada en tiempos de buques de vela y de escasa poblacion en los puertos, se refiere a la facultad que tienen los Capitanes de naves para ocupar en las faenas de carga y descarga, a las tripulaciones de sus barcos en los casos que no cuente con la gente necesaria de los puertos.

Aplaudimos la actitud de esos compañeros de Talcahuano, porque en los tiempos actuales en que se tiende día a día a ir destruyendo las infames condiciones en que se realizan las faenas marítimas, es digna de imitarse en todos los puertos esta labor para que así de una vez por todas quedara asegurado el pan de las familias de los trabajadores de los puertos que están solamente esperanzados a la llegada de los barcos mercantes que han de traerles algun trabajo y medios de subsistencia.

Es sabido por los tripulantes de vapores que este Artículo lo hacen valer los Capitanes de barcos para obligar a cargar y descargar los barcos a los tripulantes, cuando la gente de bahía sostiene algun movimiento contra los patrones, valiéndose así de nosotros obligándonos a desempeñar el sucio papel de rompe-huelgas.

Unamos nuestros esfuerzos para que de una vez por todas se dé principio a la demolicion del Código de Comercio Marítimo que con sus atrabiliarias disposiciones es una tremenda pesadilla en nuestro trabajo.

No solo el Art. 955 es pernicioso para nosotros sino el Código íntegro, porque esta reliquia de la antiguedad es la mayor ignominia para nuestro progreso, pues coloca a los capitanes y armadores en el papel de señores de horca y cuchillo para disponer a su antojo hasta de la vida de los tripulantes.—ARGOS.

A mi Seccion de Máquina

Ya no es tiempo que vosotros permanezcáis indiferentes ante tus demas hermanos de miseria. Acordaos, camaradas de máquina, las grandes asambleas que teníamos en los últimos días de la pasada huelga, donde solamente pensábamos en unirnos cada día mas, para así poder en un tiempo no muy lejano, conquistar las mejoras que nos habían negado los armadores.

Volvimos al trabajo con la mas negra derrota, pero con la frente muy en alto, para prepararnos para la próxima pelea Así lo creí yo y muchos de mis compañeros; pero es increíble camaradas, que un tabernero como Felipe Osorio y otros toristas y unos cuantos canallas mas, nos estén dividiendo nuestra Seccion de Máquina.

Y vosotros fogoneros, os dais cuenta ahora que llegó el 1°. de Enero, que todos eran cuentos los de F. Osorio, cuando llegaba con su cara de marmota a bordo de los barcos de la carrera, especialmente en el «Aysen» y «Huasco» y decía que la famosa Federacion estaba consiguiendo el 30% solo a la gente de máquina y que antes del 18 de Setiembre el aumento les iba a llegar.

Pasó esa fecha y luego largó «la bola» que para el año nuevo iba a salir tal aumento, lo que prueba ahora, hermanos de máquina, la gran mentira de este cínico, pues todo el afan de estos perros es que nosotros, compañeros, estemos divididos de las demás Secciones, porque ve que la propaganda antialcohólica que hace el T. Marítimo de la I. W. W., hace que sus clientes se retiren de su «Bar de los amigos».

Y si habéis comprendido todo esto compañeros de Máquina, ¿por qué no procuráis haceros hombres conscientes de vuestros deberes y os preparáis para la gran pelea que tendremos dentro de poco tiempo? La revancha tendrá que venir y ojalá compañeros os encuentre organizados al lado de nuestros demas compañeros y no al lado de los amigos y ganchos de los patrones, como es el tabernero Felipe Osorio.

Tened presente compañeros que con palabras y arrodillándonos ante los patrones nunca nos darán nada; solamente hay que pegarle fuerte en el codo, ¿y cómo pegarle? Por medio de nuestra union. Si vosotros os negáis a ingresar en nuestras filas y nos vencen, vosotros y vuestros aliados seréis los culpables de nuestra derrota; pero nosotros sabremos fiscalizar bien quiénes están con nosotros y quiénes no, y despues los daremos a conocer como los eternos rompehuelgas.

Ante la faz del mundo, comprendo hermano de Máquina, que la union hace la fuerza. Pues, bien, organizaos entonces al lado de vuestros demas compañeros.

¡Viva la Union del Transporte Marítimo!—LUIS LARREA.

De la 1a. página

la «escoria» de la sociedad, porque a ellos poco les importa su dignidad de hombres: lo que quieren es lucrar con la suerte de los trabajadores, para cuyo efecto «citaremos un caso». No hay hombre mas rastrero y mas cínico y vulgar delincuente que **Ricardo Montaner.**

¿Quién es este bicho tan dañino y odiado por todos los trabajadores marítimos de este puerto? **Montaner.** El fué el instrumento ciego de aquel mil veces maldecido **Enrique Caballero**; aquel fué, quien con su alma negra, importándole poco las varias víctimas que hizo arrastrar hasta la cárcel y cementerio, colocó la dinamita en el local de la I. W. W, el año 20, y ahora lo vemos como un mandarin chino ejerciendo su autoritarismo dentro de la amarilla «Sociedad Esmeralda de Estibadores».

Sin la voluntad del muy infame canalla y como Tesorero General en dicha organizacion no se mueve nada.

Sería largo, compañero, enumerar los actos de esta clase de sociedades y sus dirigentes.

Solo me resta, compañero, deciros que no te organices en organizaciones mutuales, porque con eso no haces mas que vendarte mas los ojos y remacharte cada día mas las cadenas de tu esclavitud, no solo para tí, sino que tambien para tu compañera e hijos, ni menos en organizaciones amarillas, porque te tendrán como instrumento para romper cualquier clase de movimiento de tus hermanos de miserias.

Siempre escoje las organizaciones en Resistencia, donde tu puedas pensar libremente, sin que ningun estatuto carcomido de las mutuales te lo impidan.

Organízate, hermano, en las organizaciones libertarias.

LIRIO.

La prensa obrera no se debe leer, y botarse, ni guardarse en los bolsillos; la prensa obrera debe llevarse a los hogares, para que padres, hermanos e hijos la lean.

¿Usted hace eso?

Nuestra situacion

«La Voz del Mar» sigue con un déficit crecido, y la culpa de esta anormalidad es de esos compañeros que se les confian listas de erogaciones y no las hacen circular a su debido tiempo.

Es preciso que los campañeros comprendan la necesidad de nuestro órgano y cooperen para que la vida de «La Voz del Mar» no sea tan lánguida ni sufra atraso en su aparicion.

C. G.

Quien habla mal de esta hoja, va contra sí mismo y contra el Pueblo. Sería lo mismo que el esclavo proteste porque lo libertan o blasfeme contra la lima que desune el eslabon de su cadena.

"La Voz del Mar"

Avisamos a las organizaciones, colaboradores y a todos los que con nosotros mantienen correspondencia, que en lo sucesivo nos dirijan la correspondencia a la Casilla 1783, Valparaíso.

Pro familia Burgos

Erogado por la tripulacion del «R. Bueno».

J. Jorquera	$	2.00
J. Alegurton	«	5.00
J. Aravena	«	2.00
J. Vargas	«	3.00
E. Jorquera	«	1.00
V. Rivera	«	5.00
C. Wolle	«	0.80
J. Castro	«	2.00
J. Muñoz	»	2.00
M. Gomez	«	2.00
B. Castellano	«	1.00
J. Andaur	«	1.00
O. Castellano	«	1.00
D. Osorio	«	1.00
F. Carrasco	«	1.00
L. Guerrero	«	2.00
L. Moscoso	«	2.00
N. N.	«	1.00
Total	$	34.80

Entre 5 compañeros del «Chile» erogaron la cantidad de 15 pesos que fueron entregados para su destino.

Gran gesto de compañerismo han demostrado los compañerosdel vapor «Quito», pues. han erogado para ayuda de la familia Burgos la cantidad de 55 pesos, los cuales fueron entregados.

Los nombres de los demas donantes los daremos en el N°. próximo.

LA ADMINISTRACION.

Noticias breves

En la Asamblea del Domingo se nombró Secretario General del Transporte Marítimo al compañero Carlos Gonzalez.

Hemos recibido 50 ejemplares de «Solidaridad» de Chicago, correspondiente al No. 91.

Balance del No. 8

ENTRADAS

Erogado por la Seccion Cubierta del «R. Claro»	$	18.00
Donado por el compañero Veas	«	2.00
Erogado por la Seccion Cubierta del vapor «Aysen»	«	24.00
Erogado por la Seccion Cubierta del vapor «R. Bueno»	«	19.20
Erogado por la tripulacion del Fresia	«	12.00
Erogado por la Seccion Máquina del vapor Perú	«	21.00
Gremio de Lancheros	«	15.00
Total	$	111.20

SALIDAS

Por 100 «Nuevos Rumbos»	$	15.00
Por pago de la Casilla	«	30.00
Expedicion	«	5.00
Gastos de tranvía a Chorrillos	«	3.00
Gastos varios	«	2.00
Impresion del pte. N°... 1.500 ejemplares	«	175.00
Déficit del No. 8	«	148.25
Total	$	368.25

RESUMEN

Salidas	$	368.25
Entradas	«	111 20
Déficit	$	257.05

Balance del No. 9

ENTRADAS

Erogado por el vapor «Luisa»	$	9.00
Erogado del «Pisagua»	«	8.00
Erogacion hecha por la Seccion Cubierta del «R. Claro»	«	21.60
Erogado $ 16.00 del «Mira Mar», la mitad para pro gira	«	8.00
Erogado Seccion Cubierta del «América»	«	2400
De Supe (Perú)	«	22.40
Vapor «Rancagua». Seccion Máquina	«	15.00
De Iquique por Cárcamo	«	10.80
De Tocopilla por Vallejo	«	38.00
Erogado vapor «Quito» Seccion Cubierta	«	26.00
Erogado vapor «Quito» Seccion Máquina	«	15.00
Erogado vapor «Quito» Seccion Cámara	“	10.00
El Cabotage	“	13.00
Erogado vapor «Chile»	“	8.50
Erogado Seccion Cámara, vapor «Huasco»	“	30.30
Donado por José Reyes	“	5 00
Total	$	263.60

SALIDAS

Un clisé	“	8.00
Expedicion	“	5.20
Gastos varios	“	1.80
Un telegrama	“	1.50
Por «Nuevos Rumbos»	“	18.00
Impresion del pte. N°. 1500 ejemplares	“	175.00
Déficit del número anterior	“	257.00
Total	$	466 50

RESUMEN

Salidas	$	466.50
Entradas	“	263.60
Déficit	$	202.90

¿Tiene Ud. su nueva libreta Carnet del Transporte Marítimo?

Avisamos a los compañeros en general que están ya a su disposicion los nuevos carnets en cartulina roja

¿Tiene Ud. el suyo? Pase por nuestro local: Avenida Errázuriz 414 a retirarlo. No hay que hacer nuevo pago extra. Basta solo que Ud. esté al día en sus cotizaciones.

EL DELEGADO

CUPON DE COOPERACION

Compañero: Carlos Gonzalez.

Cuénteme entre los cooperadores voluntarios para la publicacion y propaganda de «La Voz del Mar».

A la llegada a Valparaíso sírvase Ud. encargar al delegado de mi seccion que me entregue un paquete de ..... ejemplares por los cuales me hago responsable.

Firma

Nombre y apellido .....
Vapor .....
Seccion .....

Imp. «El Sembrador». — Chorrillos